

Auch, le 25 juillet 2024

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Routes départementales : un chantier pionnier avec un revêtement biosourcé

Avec ses projets de rénovation routière innovants, le Conseil départemental du Gers, conscient des enjeux de transition écologique, cherche à réduire l'empreinte environnementale de ses infrastructures. Dans le cadre de sa politique d'entretien des routes, le Département a ainsi décidé d'expérimenter différentes techniques de rénovation des chaussées à froid. C'est dans ce contexte que s'inscrit le chantier mené actuellement en partenariat avec l'entreprise Colas sur la RD 4 reliant les communes de Bezeril et Samatan.

Ce projet pilote en France met en œuvre une nouvelle génération de grave émulsion à base de liant biosourcé bas carbone, le « VEGEROAD ». Il s'agit d'un matériau bitumineux pour reprofilage de la chaussée à froid obtenu à partir d'un mélange de granulats recyclés à hauteur de 30%, d'eau et d'émulsion de bitume. L'émulsion de bitume présente la singularité d'être composée de 10% de produits issus de la sylviculture.

Cette grave émulsion présente plusieurs avantages. La fabrication et l'application à froid de ce matériau permettent des économies d'énergie significatives et une réduction des émissions de gaz à effet de serre. Il apporte également un confort au travail pour les ouvriers des routes en réduisant les émanations de gaz et de fumée. « *En réduisant de 50% les émissions de gaz à effet de serre par rapport à une technique traditionnelle pour 1 km de chaussée traitée, soit l'équivalent de la consommation d'une voiture pour un trajet de 22 000 km, VEGEROAD marque un tournant vers une construction routière plus durable* », estime Delphine Damour-Laveissière, directrice technique de l'entreprise Colas.

Il sera testé sur une distance d'1 km, les 3 kilomètres restants de cette opération d'entretien de la route seront quant à eux réalisés avec une technique traditionnelle à froid afin d'avoir un comparatif. Pour garantir la performance et la durabilité de ces nouveaux matériaux, un suivi technique adapté sera mis en place tout au long du chantier. « *Le laboratoire de l'entreprise Colas et le laboratoire des routes de la Direction Déplacements et Infrastructures du Département vont assurer ce suivi sur une période de trois ans* », précise Fabrice Bert-Latrille, directeur adjoint de la DDI. « *Cette expérimentation en conditions réelles est une étape cruciale pour évaluer l'efficacité des techniques à froid et des matériaux biosourcés, ouvrant la voie à leur adoption à plus grande échelle dans les futurs projets du Département* », poursuit Nathalie Rougeoreille, directrice de la DDI.

Le choix de liants biosourcés, en alternative aux bitumes d'origine pétrolière, contribue ainsi à réduire l'empreinte carbone de ce chantier. En incorporant des agrégats d'enrobés recyclés, cette approche

préserve aussi les ressources naturelles en granulats, démontrant une gestion responsable et durable des matériaux de construction. Le surcoût de ce procédé est de l'ordre de 5% supérieur au coût d'un enrobé traditionnel.

LE MOT DU PRESIDENT

« Ce chantier pilote de la RD 4 n'est pas seulement une opération de rénovation routière, il représente un engagement concret du Département vers un avenir plus respectueux de l'environnement pour nos infrastructures routières, tout en préservant le confort et la sécurité des usagers de la route » - Philippe Dupouy, Président du Département du Gers.

Enrobé écologique

